



Växjö
kommun

Bokslut för cykel och kollektivtrafik 2024

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
1 Inledning.....	3
2 Insatsområden för mer kollektivtrafik & cykel.....	4
3 Ny infrastruktur för cykel- och kollektivtrafik	5
4 Kollektivtrafik- och cykeltrafikförbättringar 2024.....	6
5 Kampanjåret cykel- och kollektivtrafik 2024.....	9
6 Utvecklingen av resandet för kollektivtrafik och cyklandet i Växjö 2024	15
7 Trafiksäkerhet cykel	18
8 Nöjdhetsundersökning kollektivtrafik (kollektivtrafikbarometern 2024).....	20
9 Cyklistvelometern, Cykelfrämjandets undersökning 2024.....	21
10 Linjekarta för kollektivtrafik och cykel.....	22
11 Kommunvelometern, Cykelfrämjandets undersökning 2024.....	24

1 Inledning

Växjö kommun arbetar för att bli en nationellt erkänd cykelkommun samt att ha en välutvecklad kollektivtrafik. För att fler ska cykla och fler ska cykla oftare byggs nya cykelvägar och gamla förbättras, underhållet utvecklas och fler kampanjer genomförs. Nya kollektivtrafikkörfält byggs, busslinjerna förbättras, tidtabellen blir mer frekvent med fler turer. Det ska helt enkelt vara snabbt, enkelt, bekvämt samt trafiksäkert att både cykla och åka kollektivt i Växjö. Detta är en viktig del av kommunkoncernens gemensamma ambition om att skapa en hållbar och attraktiv stad och kommun.

I bokslutet för cykel- och kollektivtrafik 2024 ges en kortfattad beskrivning av vad som gjorts under året och hur dessa åtgärder har bidragit till övergripande målsättningar för att främja cykel- och kollektivtrafik i kommunen. Detta är det tionde bokslutet i följd sedan 2015.

Antalet passerande cyklister vid 11 st cykelmätstationerna har ökat med 5 % för 2024 jämfört med 2023. Totalt var det 2 322 000 st cyklar som passerade under 2024. För kollektivtrafiken var det 1 % färre resenärer under 2024 jämfört med året innan. 2024 var man uppe i 3 930 000 st resor, endast 7 % ifrån rekordåret 2019, innan pandemin.

Under 2024 har tre hållplats byggts om varav en till timglashållplats vid Ulriksbersprommenaden, en nybyggd vid Pettersberg samt en har flyttats vid stationsområdet för att förbättra för kollektivtrafikresenärerna. Två rondeller har byggts om under året längs med Mörners väg med sex nya cykelöverfarter för att förbättra trafiksäkerheten samt ytterligare 16 st cykelöverfarter så att det nu finns totalt 74 stycken cykelöverfarter i staden, där cyklister prioriteras.



2 Insatsområden för mer kollektivtrafik & cykel

Transportplanen som reviderades under 2021 har följande insatsområden gäller för **Kollektivtrafik:**

- Förbättra kvaliteten på relevanta hållplatser med bussskur, sittplats, cykelparkering, tillgänglighetsanpassning, realtidsinformation.
- Uppgradera lämpliga hållplatser och bytespunkter till mobilitetshubbar i och utanför staden för att förbättra möjligheterna till byte mellan olika trafikslag.
- Ha bra drift och underhåll av gator med busstrafik samt gång- och cykelvägarna till hållplatserna.



Och följande tre insatsområden från transportplanen gäller för **cykel:**

- Snabbt, enkelt, bekvämt samt trafiksäkert längs med de prioriterade huvudcykelvägarna.
- Förbättra driften och underhållet av cykelvägarna, i första hand huvudcykelvägar, i hela Växjö kommun året om.
- Arbeta för att förbättra förutsättningar för cykling i hela kommunen, med fokus på trygghet och säkerhet för alla typer av cyklar.



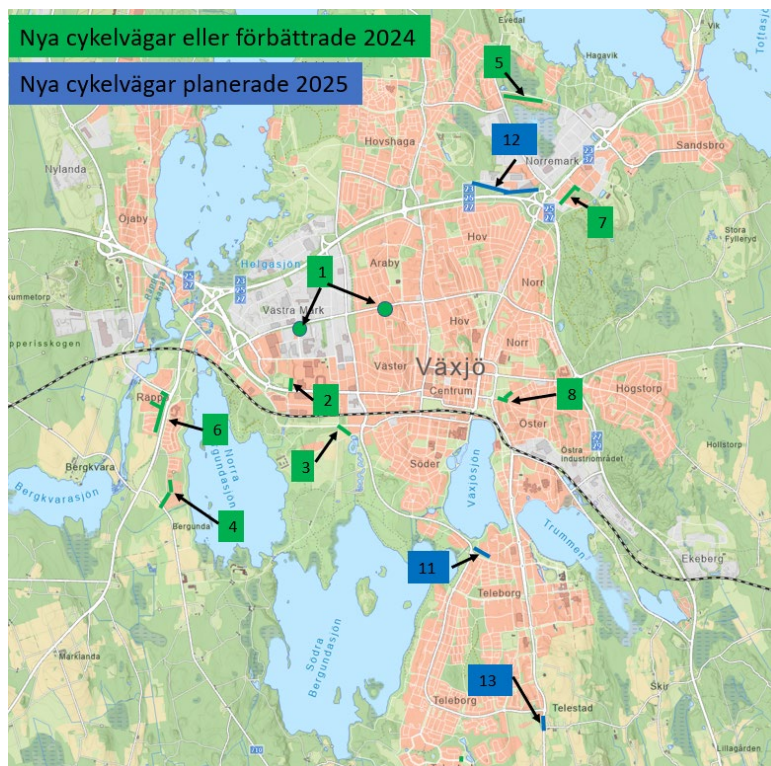
3 Ny infrastruktur för cykel- och kollektivtrafik

Nybyggda cykelvägar 2024:

1. Ljungadalsrondellen, Ulriksbergsrondellen, cykelöverfarter
2. Arenastaden, öster om parkeringen 200 m
3. Bäckaslöv, Bäckaslövsplanaden till gamla Bäckaslövsvägen 160 m
4. Bredvik, längs med Bredviksvägen till Bergundavägen 300 m
5. Norremark/Hagavik, längs med södra sidan av Björnvägen, 600 m
6. Räppe, Storegårdsvägen till Örsledsvägen 600 m
7. Deltavägen, delsträcka från Noremarksvägen till Grusåsvägen 300 m
8. Ny GC-väg vid Östrabo, delsträcka längs med Risingevägen och Östregårdsgatan 125 m

Planerade nya cykelvägar 2025:

11. Ny GC-väg norra sidan av Vallviksvägen, från rondellen till Södrabogränd, ca 230 m
12. Ny GC-väg mellan Hovshaga och Norremark runt Älgvägen, ca 700 m
13. Ny GC-väg Teleborgsvägen till infarten till Skir, ca 150 m



Karta förbättrade cykelvägar 2024 och planer på förbättringar 2025.

Ny infrastruktur kollektivtrafik 2024

Inga genomförda förändringar under 2024.

Planer för 2025

Förändringar som är förberedda men ännu ej beslutade:

- Ny hållplats (Kvälleberg) kommer anläggas vid Ide och kunskapscentrum på Alwex fastighet på Högsbyvägen
- Ny linje (14) till Räppe (Kvälleberg)
- Linje 4 rätas ut, upphör att trafikera Räppe, går alltid raka vägen mot Öjaby
- Hållplats Envägen i Räppe avvecklas
- Vändhållplats Lunnabyvägen i Öjaby avvecklas, alla turer går istället till Flygplatsområdet

4 Kollektivtrafik- och cykeltrafikförbättringar 2024

Förbättringar kollektivtrafik

Hållplatsförbättringar i Växjö stad år 2024:

Under året har tre st hållplatser uppgraderats på följande platser:

Förändrade hållplatslägen vid Stortorget, då linje 9 fick en egen hållplats på stationsidan, och läget på Sandgårdsgatan togs bort.

Byggt om och förändrade hållplatslägen vid Pettersberg samt kompletterat med cykelparkering.

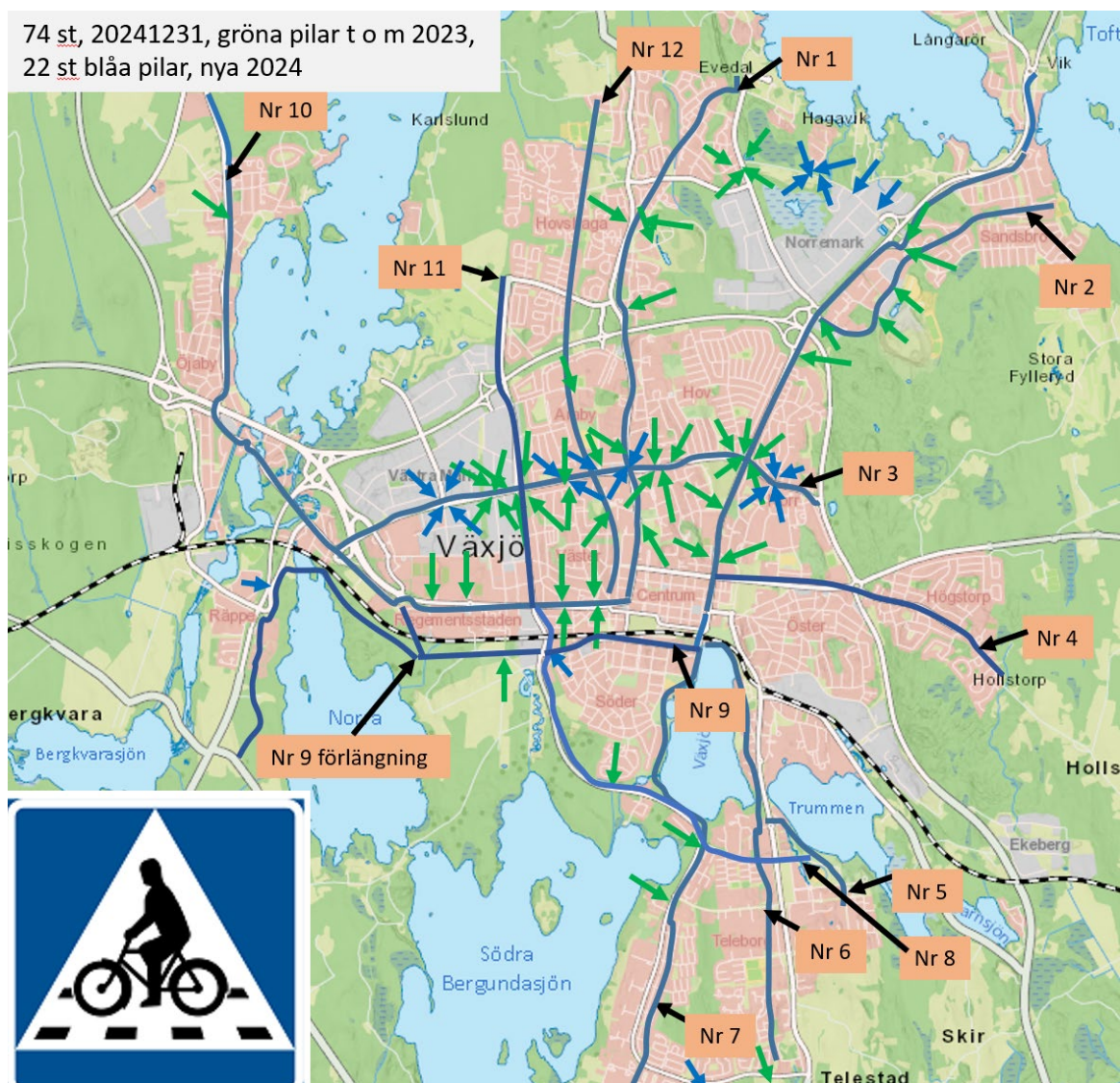
En ny timglashållplats på Ulriksbergspromenaden vid Ulriksbergskolan på linje 2/6, ersatte hållplatsen vid Norra Ringvägen och Bländavägen



Timglashållplats Ulriksbergspromenaden

Förbättringar cykel

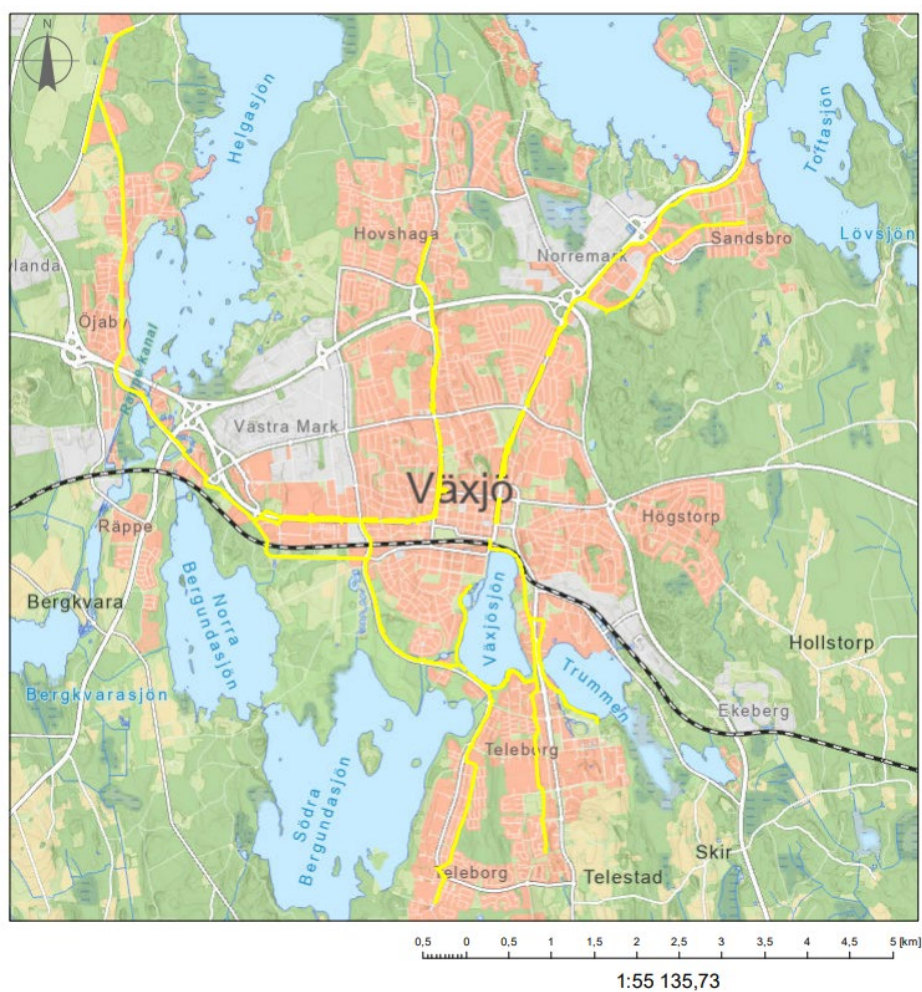
Under året byggdes ytterligare 22 st cykelöverfarter i Växjö stad. Cykelöverfarter är där fordon har väjningsplikt till korsande cyklar. Fyra nya cykelöverfarter vid Ljungadalsrondellen, två vid Ulriksbergsrondellen, två vid Dalborondellen och en vid G:a Smalspåret längs med Mörners väg, fyra vid nya rondellen vid Hagaviksrondellen, två längs med Björnvägen. Dessutom fyra längs med Lillestadsvägen och en över Bergsnäsvägen, Södra Järnvägsgatan och en över Trädvägen. Totalt finns det nu 74 cykelöverfarter i staden. Sedan år 2022 är fokus att bara bygga cykelöverfarter, med vissa undantag, för att Trafiklagstiftningen är tydlig vid cykelöverfarter jämfört med cykelpassager, cykel prioriteras vid cykelöverfarter.



Karta cykelöverfarter

Sopsaltning

Under vintersäsongen 2022-23 utökades sopsaltning med fem nya delsträckor, cirka 20 km vilket har fortsatt under 2024. Nu sopsaltas totalt 40 km av de prioriterade huvudcykelstråken enligt kartan.



Karta över sträckor som har sopsaltning 2023-2024

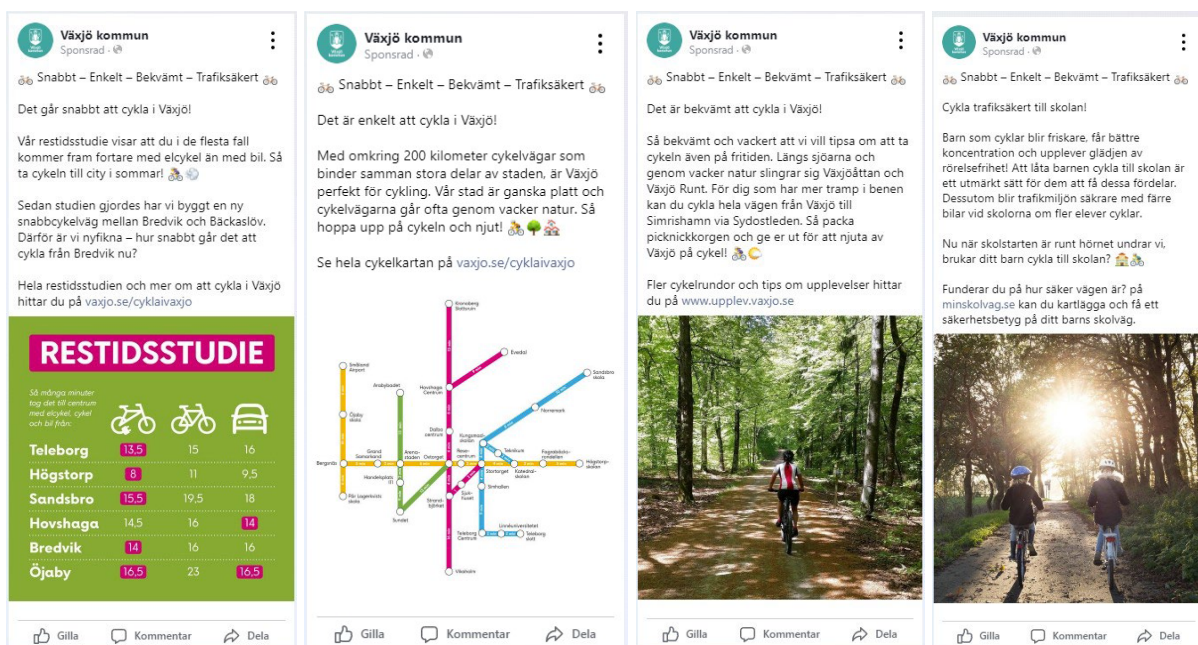
5 Kampanjåret cykel- och kollektivtrafik 2024

Under 2024 genomfördes följande aktiviteter för att främja ett hållbart resande, påverkande av valet av färdmedel och information om förbättrade förutsättningar för Växjö cyklister och kollektivtrafikresenärer.

Cykel

Sociala medier

Kampanjer på sociala medier om cykling som ett snabbt, enkelt, bekvämt och trafiksäkert transportsätt genomfördes under sommaren.



Kampanjmaterial facebook

Europeiska mobilitetsveckan

Under den Europeiska **Mobilitetsveckan** i september genomfördes "Tänk om-utställningen", som syftade till att skapa dialog och acceptans för förändrad användning av stadsrum. Genom visualiseringsbilder av gatutrymmen omvandlade från biltrafik till områden för gång och vistelse förstärktes strategin att prioritera hållbara transportalternativ.



Från kampanjen "tänk om"

Sommargatan

Växjö kommuns första sommargata, genomfördes som ett pilotprojekt under tre månader på sommaren för en del sträcka av Liedbergsgatan vid Oxtorget, mellan Storgatan och Sandgärdsgratan. Gatan omvandlades till en upplevelsegata med sittplatser, lekrområden inramat med restauranger runt gatan och foodtrucks. Endast cyklar tilläts passera på denna sommargata. Projektet inkluderade omfattande medborgardialog med näringsliv och skolor inför genomförandet. Direkt feedback via en QR-kod på plats visade att 75 % av de som svarade var positiva till projektet.



Bilder från sommargatan 2024

Cykellekplats

Ombyggnation av en lekplats på Oktobervägen på Hovshaga till en "cykellekplats"



Illustration av cykellekplatsen Oktobervägen Hovshaga

Cykelkarta

En uppdatering samt nytryckt **cykelkarta** har tagits fram och är tillgänglig på både svenska och engelska.

Cykelvänlig arbetsplats

Under 2024 har arbete med cykelvänlig arbetsplats fortsatt. Växjö ingår i en nationell satsning på cykelvänlig arbetsplats i samverkan med Cykelfrämjandet samt ett trettiotal andra kommuner under namnet Cykelvänligast. Fokuset är det samma, att uppmuntra arbetsplatser att erbjuda bra förutsättningar för sina anställda att kunna cykla till jobbet och i tjänsten. Vid årskiftet 2024/25 var 31 st arbetsplatser i Växjö med på Cykelvänligast plattformen, 11 st fler än vid förra årsskiftet.



Från hemsidan om cykelvänligast

Cykelbiblioteket: där 24 olika typer av cyklar, lastcyklar i olika modeller med två hjul, med tre hjul samt elcyklar och vikcyklar lånades ut mot en avgift under 12 dagar i samverkan med några av cykelaffärer i staden. Under hösten 2024 avslutades detta projekt och under 2025 kommer cyklarna i cykelbiblioteket att överföras till Fritidsbanken för fortsatt utlåning där, till intresserade medborgare.

Försäljning av elcyklar i Växjö

Försäljningen av elcyklar följdes upp under 2024 som en utvärdering av EU-projektet ELMOS 2012–14. Under startåret 2012 såldes cirka 30 elcyklar från cykelhandlare i kommunen. Under 2024 såldes 1 032 st elcyklar från cykelhandlare i kommunen.



Summa försäljning av elcyklar i Växjö. Under 2018 fanns det en elcykelpremie.

Kollektivtrafik

Länstrafiken Kronoberg har under 2024 genomfört marknads- och kommunikationsinsatser för att fortsätta öka resandet, stärka varumärke samt öka kundernas nöjdhet.

Kampanjer:

- "Flex 10/30 - då och då är också bra"
- "Hej student" Välkomna studenter till nya terminer på Linnéuniversitetet.
- "Blippa din biljett och bidra till en bättre kollektivtrafik"
- "Tjänsteresor utan krångel" Företagskampanj
- "Ta tåget till..." - En tågakampanj med fokus att lyfta smidiga resor till fika, möte osv samt lyfta 30-dagarsbiljetten.
- "Senior 80+"
- "Tillsammans. Till en hållbar och mer nyfiken framtid."
- "Fritidsbiljetten"
- "Res 2 för 1 - Vissa saker är bättre tillsammans. "
- Tidtabellsskifte juni, augusti och december
- Gröna dagen: Alla reser gratis med buss och tåg inom Kronoberg den 18 september.
- "Testa resa gratis i 30 dagar"
- "Bakom varje resa finns en anledning
- Ta bussen till Bandy och Åby/Tjureda
- 30 % på 30-dagarsbiljetten under en vecka i november.
- Bjud med en vän på din periodbiljett under jul och nyår

Notering 1. Kampanjen "testa resa gratis i 30 dagar" ansökte 7061 st och 2 344 st uppfyllde kraven och fick testa. En uppföljning 3 månader senare av 200 st av provresenärerna, uppgav de att de reser minst två dagar i veckan med kollektivtrafiken.

Notering 2. Alla nyinflyttade till Växjö kommun erbjuds en testmånad med kollektivtrafiken för resor inom kommunen. Ca 500 personer (14%) antar erbjudandet.

Notering 3. Under sommaren 2024 erbjöds Växjö kommuns högstadie- och gymnasieungdomar möjligheter att åka gratis med Länstrafiken inom Kronobergs län.

Mässor och event under 2024:

- Välkomstmässa LNU
- Fösta tossdan i mass
- Bussförarens dag
- Hållbarhetsmässa Konserthuset Växjö
- Äggjakt på bussar under påsk
- Karl-Oskardagarna
- Välkomstmässa Linnéuniversitetet
- Gröna dagen
- Lakers familjedag
- Tomtar på Växjö station och hållplats Stortorget

30% rabatt
på 30-dagarsbiljetten

Den 11–17 november får du hela 30 procent rabatt på alla 30-dagarsbiljetter för resor med buss och tåg i Kronobergs län. Köp din biljett enkelt i reseappen.

[Läs mer på www.lanstrafiken.se](#)

Länstrafiken Kronoberg
Kundcenter 0770 76 76 76 | kundservice@lanstrafiken.se

Hej där, hann inte klacken värma upp i bilen?
Ta bussen tillsammans till nästa match!

Endast 156 kronor för två vuxna tur och retur!

Med linje 25 reser du enkelt och smidigt mellan Växjö och Äby Bandyarena varje hemmamatch.

Avgångstider till matchen:				Avgångstider från matchen:					
Hållplats	Ti	O, F	Lör	Sön	Hållplats	Ti	O, F	Lör	Sön
Växjö station	18.00	18.00	14.00		Äby Bandyarena	21.10	19.50	17.10	
Linnéborgsgatan	18.02	18.02	14.02		Sandören busstopp	21.27	19.27	17.27	
Solförsvägen	18.05	18.05	14.05		Linnéborgsgatan	21.31	19.31	17.31	
Sandören busstopp	18.08	18.08	14.08		Solförsvägen	21.34	19.34	17.34	
Äby Bandyarena	18.30	18.30	14.30		Växjö station	21.40	19.40	17.40	

Sök din resa och köp biljett i reseappen. Är ni två eller fler som köper enkelbiljett så får ni 25 % tillsammansrabatt!

Länstrafiken Kronoberg
Kundcenter 0770 76 76 76 | kundservice@lanstrafiken.se

Res tillsammans till naturen. Få 25 % i Tillsammansrabatt.

Gäller när ni är två eller fler som reser och köper enkelbiljett eller 24-timmsbiljett gemensamt till samma resa.

Läs mer på lanstrafikenkron.se/tillsammans

Tillsammans. Till naturen.

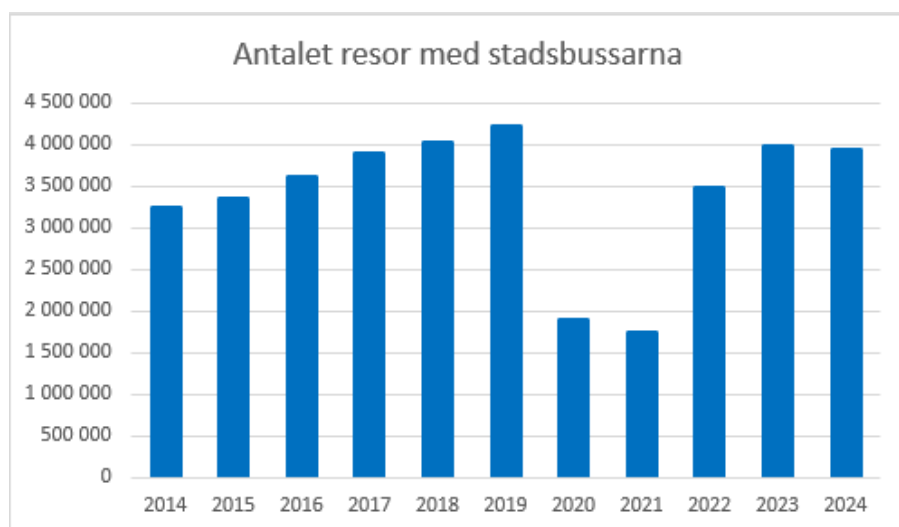
Länstrafiken Kronoberg
Kundcenter 0770 76 76 76 | kundservice@lanstrafiken.se

Kampanjmaterial Länstrafiken

6 Utvecklingen av resandet för kollektivtrafik och cyklandet i Växjö 2024

Stadsbussresande Växjö stad 2024

Uppgången efter pandemin bröts under 2024. Resandet sjönk under året med 1 procent jämfört med 2023, efter en del trafikstörningar i början av året. Totalt var det 3 930 000 resenärer under året. Jämfört med året innan pandemin, 2019, så var det endast 7 % lägre för 2024.

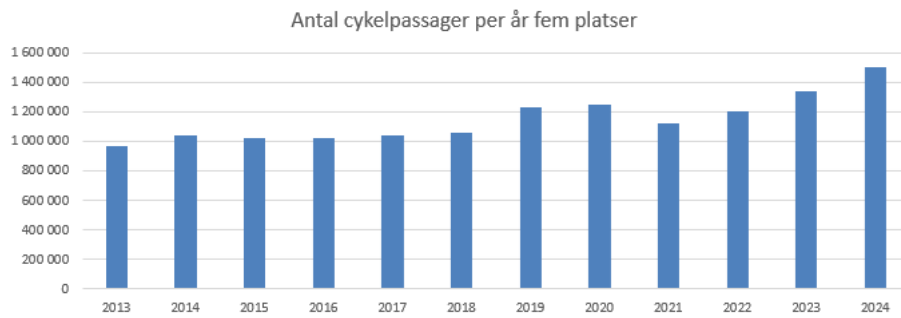


Antalet resor med stadstrafik

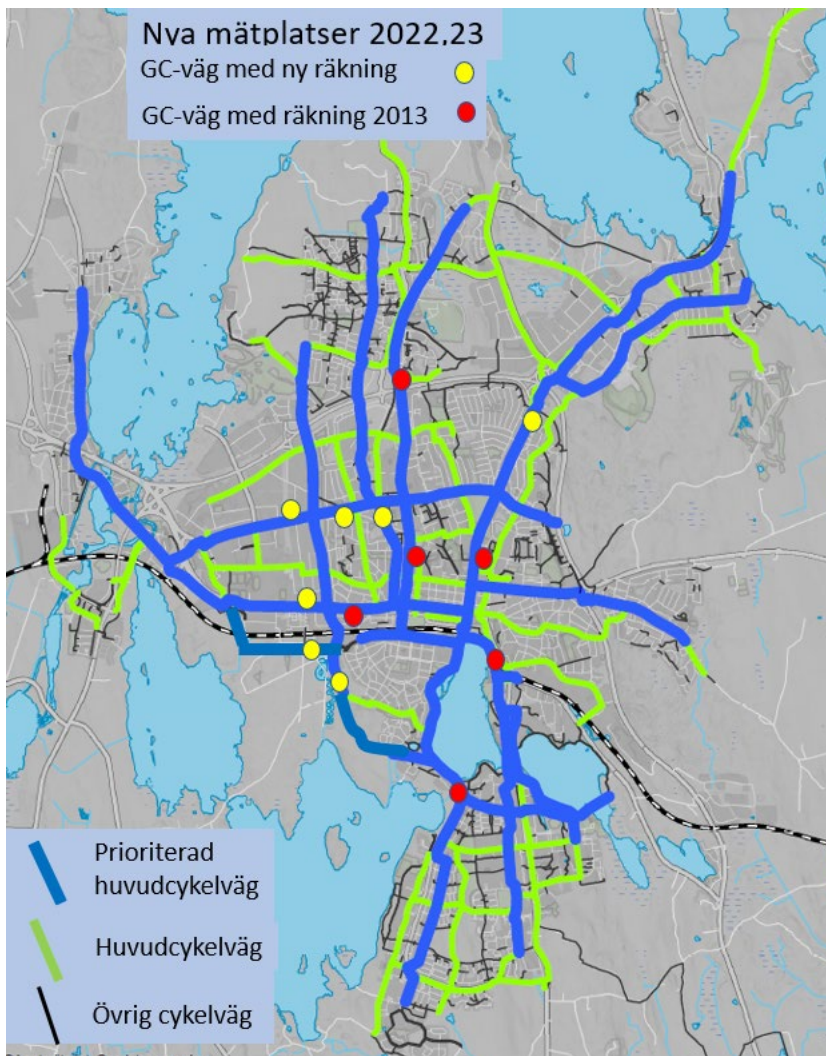
Antal cykelpassager 2024

Under 2024 passerande 2 322 000 cyklister vid 11 st cykelmätstationerna i Växjö. Det var en ökning med 5 % för 2024 jämfört med 2023. Det är en ökning med 116 000 cykelpassager jämfört med 2023. För att bättre följa utvecklingen av cyklandet i Växjö kommun gjordes under 2022 en utökning med sex cykelräknare. Det bidrar till att vi efter 2024 kan se förändringar för antalet passerande cyklister för helåret, på elva st punkter i Växjö stad. En förbättring jämfört med endast sex platser i staden.

Jämfört över de 12 år som mätningarna har genomförts för fem av ovanstående elva cykelmätstationer visar resultatet för 2024 en ökning med 540 000 passerande cyklister jämfört med 2013 då mätningarna började, eller 56 %. Befolkningsökningen under samma period 2013-2024 har varit 14 % så ökningen av cykeltrafik är en reel ökning.



Antalet cykelpassager på fem mätplatser Växjö stad



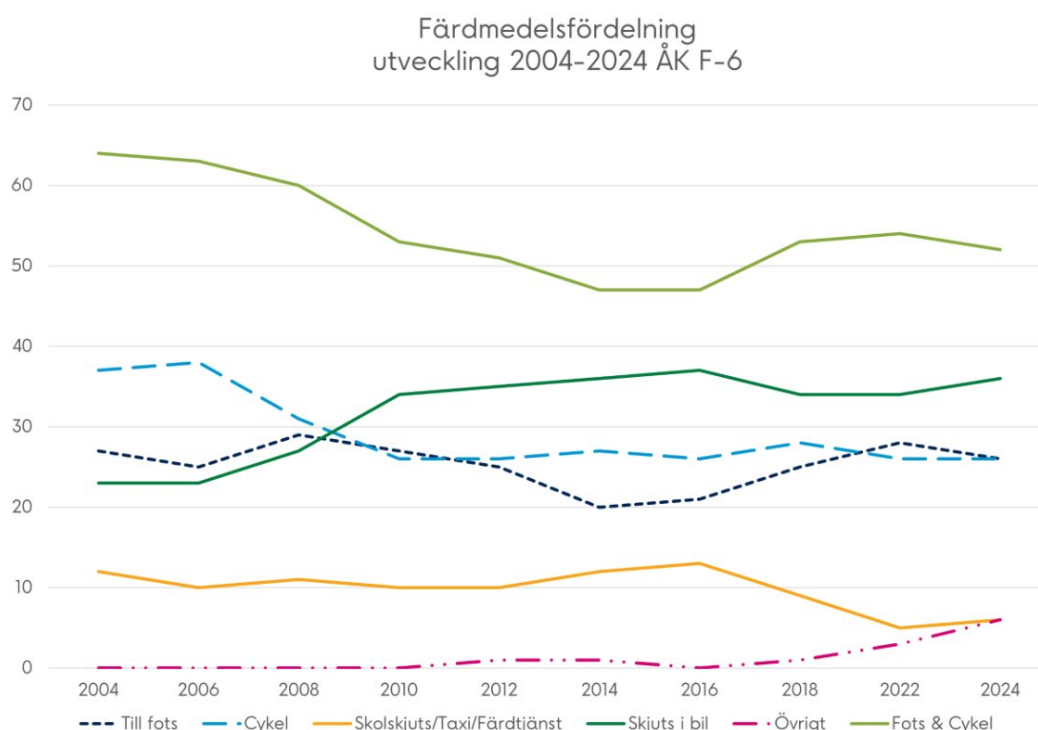
Karta mätplatser cykelräkning Växjö stad

Resvaneundersökningen elever

Under 2024 genomfördes för tionde gången en resvaneundersökning för hur elever reser till och från skola bland alla skolor i klass F-6 i Växjö kommun. Resultatet visar att 26% av eleverna cyklar till skolan och 26 % gick till skolan, en minskning med 2% för dessa två färdsätt tillsammans sen förra mätningen 2022.

Antalet elever som cyklar eller går till skolan har minskat sedan mätningen började 2004 medan skjutsning med bil har ökat från 23 % samma tid till 36 % år 2024.

Totalt svarade 3 891 stycken eller 48 % av alla elever i årskurs F-6. Sedan 2012 ingår också friskolorna i undersökningen.



Tabell färdmedelsundersökning skolor F-6 Växjö kommun

Resvaneundersökningen

En regional resvaneundersökning genomförs under 2024-2025 för att uppdaterad status på invånarnas resvanor tillsammans med Region Kronoberg. Den senaste genomförda resvaneundersökning genomfördes 2012. Resultatet från undersökningen kommer under 2025.

7 Trafiksäkerhet cykel

Växjö kommun arbetar aktivt med trafiksäkerheten i kommunen. En trafiksäkerhetsplan antogs under 2020. Den utgår från Nollvisionen som går ut på att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken.

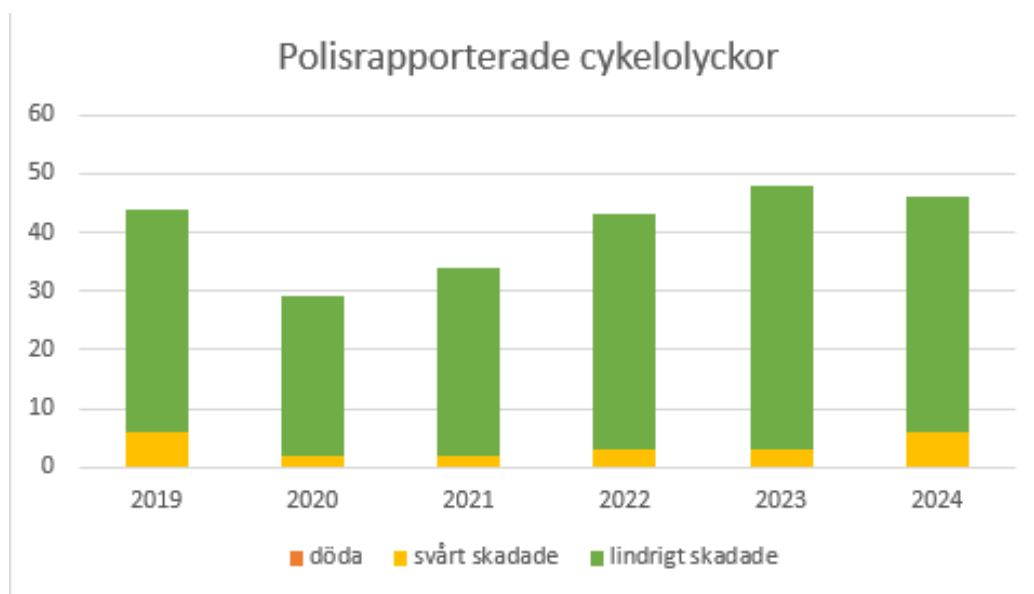
Polisrapporterade olyckor

Totalt sett har det skett 46 st polisrapporterade olyckor med cykel inblandad på det kommunala vägnätet. Det är en minskning med två stycken olyckor jämfört med 2023. Olyckor med lindrigt skadade har minskat, dock har olyckor med svårt skadade ökat. De flesta olyckor sker i månaderna maj och september.

Av dessa 46 olyckor har 12 st skett med elsparkcykel och 8 st med elcykel. Jämfört med 2023 så ligger elsparkcyklar på ungefär samma nivå medan olyckor med elcykel har ökat.

De flesta av dessa olyckor som rapporteras av polisen är en kollision mellan två fordon. Främst är det bilisten som inte har hunnit uppfatta cyklisten. Dessa kollisioner sker vid ett övergångsställe, cykelöverfart eller när bilen svänger i korsning.

Cykelolyckor är det fordonsslag som är mest inblandad i de polisrapporterade olyckorna som skett 2024. De står för 48 % av olyckorna.



Tabell polisrapporterade cykelolyckor

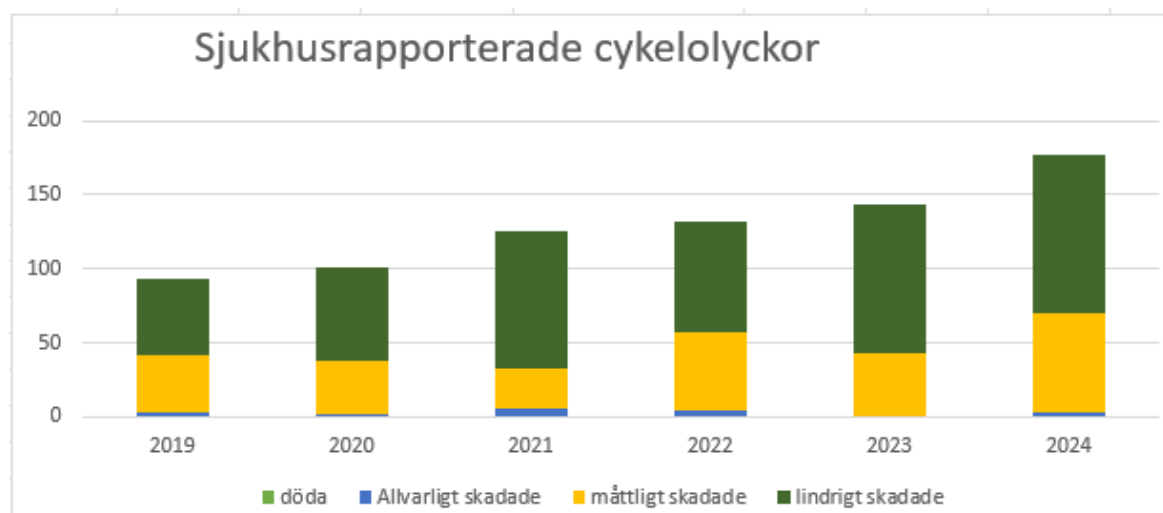
Sjukhusrapporterade olyckor

Totalt har det skett 177 st olyckor med cykel inblandad på det kommunala vägnätet som är rapporterade av sjukvården. Det är en ökning med 33 st olyckor jämfört med 2023. De olyckor som ökat mest är med skadegraden; måttlig skadad, men även skador med allvarligt skadad och med lindrigt skadade har även ökat med några olyckor. De flesta av olyckorna sker i maj, augusti och september.

Av dessa olyckor är det 49 st som skett med elsparkcykel inblandad, vilket är en ökning med 20 st olyckor. Det har skett 17 st olyckor med elcykel inblandad vilket ligger på samma nivå som 2023.

De flesta av olyckorna som rapporteras av sjukvården är singelolyckor. De sker främst på grund av ojämnheter eller gropar i marken, blöta löv eller att man tappar balansen.

Cykelolyckorna står för 58 % av alla sjukhusrapporterade olyckor.



Tabell sjukhusrapporterade cykelolyckor

8 Nöjdhetsundersökning kollektivtrafik (kollektivtrafikbarometern 2024)

Enligt enkäter bland kollektivresenärer i hela landet var 72 procent av resenärerna hos Länstrafiken Kronoberg nöjda med sin senaste resa under 2024. Det innebar en delad sextonde placering bland totalt 21 bolag, en procent lägre än det nationella snittet för alla kollektivtrafikbolag och 9 % lägre än året innan.

Varje år genomförs en nationell undersökning (kollektivtrafikbarometern) där alla länstrafikbolagen undersöker hur nöjda deras kunder är, Nöjd Kund Index (NKI). Detta index definieras som andelen kunder som sammanfattningsvis är nöjda med kollektivtrafikbolaget i sin region. Med nöjda avses de som har gett betyget 4 eller 5 på svarskalet 1–5. Länstrafiken Kronoberg placerar sig på trettionde plats nationellt med 58 procent NKI 2024. Två procentenheter högre än det nationella snittet men åtta procentenheter lägre än året innan.

KOLLEKTIVTRAFIKBAROMETERN

Årsrapport 2024




SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK


ENKÄTFABRIKEN

Länk: [Årsrapport-Kollektivtrafikbarometern-2024.pdf](#)

9 Cyklistvelometern, Cykelfrämjandets undersökning 2024

Cykelfrämjandet genomförde för fjärde gången en nationell cyklistvelometer där 28 000 cyklister svarade på frågor om hur de upplever att cykla i sin kommun. Svaret från 850 cyklister i Växjö betygsätter kommunen till 3,13 på en 5 gradig skala. Växjö hamnar på 29 plats bland 119 kommuner som fick tillräckligt med svar. En lite förbättrad placering jämfört med förra undersökningen 2022, då Växjö hamnade på 37 plats av 115 st kommuner.

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER OCH TOTALBETYG						
	Växjö kommun		Mellanstora kommuner		Nationellt	
Generell nöjdhet	3,63	Betyg: B	3,43	Betyg: B	3,34	Betyg: B
Trygghet	3,04	Betyg: C	2,97	Betyg: C	2,85	Betyg: C
Tillgång till cykelinfrastruktur	3,24	Betyg: C	3,09	Betyg: C	3,00	Betyg: C
Framkomlighet i cykelvägnätet	3,20	Betyg: C	3,00	Betyg: C	2,90	Betyg: C
Cykelklimat	2,56	Betyg: D	2,55	Betyg: D	2,50	Betyg: D
Cykelns prioritet i kommunen	3,14	Betyg: C	2,93	Betyg: C	2,83	Betyg: C
Totalpoäng	3,13	Betyg: C	2,99	Betyg: C	2,90	Betyg: C

Sammanställning av totalpoäng i cyklistvelometern 2024

Några intressanta resultat i undersökningen:

-70 % av de som svarade i Växjö instämmer att de skulle rekommendera andra att cykla i Växjö, lite bättre (11%) än andra kommuner i genomsnitt.

-61 % av deltagarna som svarade i Växjö instämmer att kommunen arbetar aktivt med förbättringar för cyklister i Växjö vilket var 23 % högre än genomsnittet för andra kommuner.

-31 % instämmer att det tryggt för barn och unga att cykla i Växjö. Det är 3 % högre jämfört med de andra medverkande kommunerna i genomsnitt.

-16 % av deltagarna som svarade i Växjö instämmer att cyklister och bilister inte är i konflikt med varandra, vilket var 3 % lägre än genomsnittet för andra kommuner.

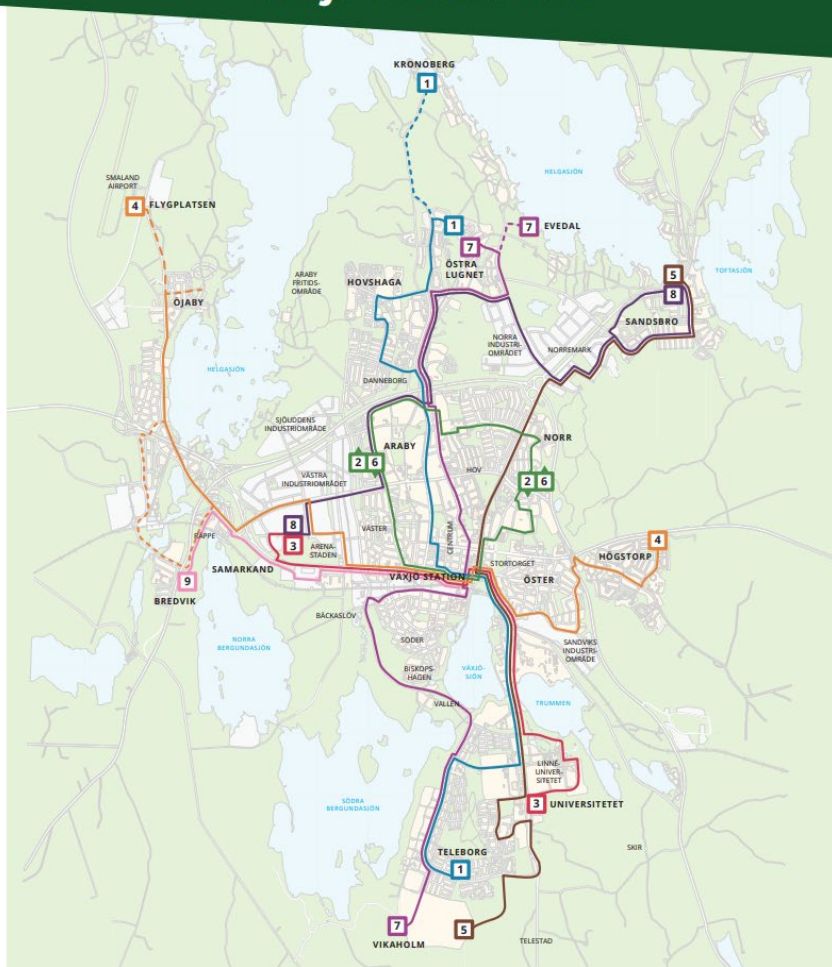
På frågan vad som hindrar dig från att cykla mera än idag så hamnade vädret högst upp 40 % följt av otrygga trafiksituationer på 35% och svårigheter att transportera varor på 33%.

På frågan om något av följande gör att du känner otrygghet när du cyklar hamnar bilister högst upp 34 % följt av elsparkcyklar 21% och bussar 17%, vilket var i paritet med nationella nivån förutom att lastbilar upplevdes som mer otrygga nationellt och bussar upplevdes mer otrygga i Växjö.

Länk till hela rapporten för Växjö: [vaxjo-kommun-kommunrapport-cyklistvelometern-2024.pdf](#)

10 Linjekarta för kollektivtrafik och cykel

Linjesträckning Växjö stadstrafik



Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se

Gäller från 10 december 2023

Kartbild linjesträckning Växjö stad

Restidsuppskattning cykel prioriterade huvudcykelvägnät



Restidsuppskattning för cykel längs med de prioriterade huvudcykelvägarna i Växjö.

11 Kommunvelometern, Cykelfrämjandets undersökning 2024

Växjö placerade sig på 19:e plats av 51 kommuner i Cykelfrämjandets granskning och jämförelse av kommuners satsningar på cykling för 2024, fyra placeringar sämre än förra årets ranking med 54 deltagande kommuner och med 1,5 poäng mindre. Bland kommuner mellan 50 000-100 000 invånare placerades Växjö på sjätte plats av fjorton. Ur resultatet från kommunvelometern för Växjö kommun: " För sina åtgärder inom infrastruktur, information och marknadsföring samt organisation får Växjö full pott med 10 poäng av 10 möjliga i respektive delområde. Kommunen ligger på eller något över snittet bland samtliga deltagande kommuner i de flesta delområden. Inom delområdet infrastrukturinvesteringar ligger kommunen däremot 3,5 poäng under snittet för övriga deltagande kommuner med 5,5 poäng av 20 möjliga. Det är framförallt inom detta delområde som kommunen har möjligheter att förbättra sitt resultat framöver."

Under avsnittet rekommendationer för Växjö kommun skrivs följande; "Bäst presterar Växjö inom området organisation och får totalt 25 poäng av 30 möjliga, vilket är totalt 3 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. För delområdet cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Växjö har flera relevanta styrdokument på plats, såsom en cykelstrategi, en cykelplan och en underhållsplan för cykelinfrastrukturen". Vidare skrivs också "Växjö får 5,5 poäng av 20 möjliga inom delområdet infrastrukturinvesteringar. Det är 3,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Växjö investerade under 2023 totalt 209 kr per invånare i utveckling och underhåll av infrastruktur för cykling, vilket är under snittet på 373 kr per invånare bland de deltagande kommunerna". Andra rekommendationer för förbättringar är "Även personalresurserna avsatta för arbetet ligger under snittet för samtliga deltagande kommuner. Mer tillsatta medel inom området infrastruktur skapar bättre förutsättningar för kommunen att utveckla och underhålla sin cykelinfrastruktur".



Länk: [vaxjo-kommun-2023.pdf \(cykelframjandet.se\)](https://cykelframjandet.se/vaxjo-kommun-2023.pdf)